

# Technická zpráva

V objektu NZM jsou navrženy stavebně – konstrukční úpravy.

## 1. Popis úprav

### 2.PP

Prostor podzemního krytu je železobetonové monolitické konstrukce. Stropní konstrukce je dvojité. Na stropní desce je vrstva násypu a na ni je žb. deska podlahy 1. PP. Stropní deska je ztužena monolitickými žebry. Do dvojité konstrukce stropu bude proveden prostup pro šachtu výtahu. Bude vybourána podlahová deska v 1. PP a stropní deska nad 2. PP a odstraněn zásyp na stropní desce v ploše prostupu.

Nejprve bude provedeno podstojkování žb. trámů stropu při otvoru. Ocelové pilíře budou kotveny do podlahy 2. PP a do spodního líce stropních trámů. *Přesná délka pilíře viz zaměření na místě.* Pak bude vybourána podlaha, odstraněn násyp a vybourána stropní deska. Po obvodu šachty bude na stropní desce vystavěna žb. stěna z armovaných prolévaných tvárnic. Bude kotvena do stropní a podlahové desky. Během zdění bude doplňován zásyp za stěnou. Podlahová deska bude doplněna na koruně stěny.

### 1.PP

Ve stropě nad 1. PP bude novou konstrukcí zastropen stávající otvor pro nerealizovaný výtah. Do otvoru bude vložena svařovaná ocelová konstrukce z úhelníků a nosníků. Na horní přírubu bude uložen a přivařen trapézový plech a do něj vybetonovaná žb. deska. *Přesné rozměry ocelových nosníků a trapézového plechu určit na místě podle rozměrů otvoru.*

### 1. NP

Do žb. stropní trámové desky budou kotveny nosníky UPE 80 pro uchycení vodících dráh mobilních příček. Jsou navrženy tři druhy kotvení. Vždy chemickou kotvou WH-KOTE. *Předpokládá se možná úprava kotvení pro potřeby montáže drah.*

## 2. Statický výpočet

Užitné zatížení stropní desky nad 1. PP je uvažováno 5,0 kN/m<sup>2</sup>. Tíha mobilních příček v 1. NP je uvažována 2,5 kN/bm délky příčky.

## 3. Materiál - viz výkresy

V Praze : 06/2018

Ing. Martin Škoda